

TECHNISCHES DATENBLATT

DIFFLEX THERMO ND®



Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn bestehend aus PES-Vlies mit mehrfacher Spezialbeschichtung mit abdichtenden Eigenschaften. Aufgrund der hervorragenden Hitzebeständigkeit und der Beschichtung auch als diffusionsoffene Unterdeckung für Schiefereindeckungen, als Schalungsbahn-/ Trennlage unter Blecheindeckungen und zur Erstellung eines Regensicheren Unterdaches (Klasse 2¹) geeignet. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Auch mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) lieferbar.

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung: (DIN EN 13859-1/ EAD 030218-00-0402)	-	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht:	-	-	mehrfach Spezialbeschichtung
Trägermaterial:	-	-	Spezialgelegtes Polyestervlies
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/m ²	220
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	< 1
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,8
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E
Brandkennziffer VKF-Schweiz:	VKF	Grad	5.3
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1
Nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	Klasse	W 1
Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N	400
Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N	250
Höchstzugkraft nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	%	> 90 des Neuwertes
Höchstzugkraftdehnung längs:	EN 12311-1	%	25
Höchstzugkraftdehnung quer:	EN 12311-1	%	60
Dehnung nach Alterung (90°C):	EN 1297/1296	%	> 75 des Neuwertes
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N	150
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N	160
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-40
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	s _d -Wert-m	0,09
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m ³ /(m ² /h/50Pa)	< 0,1
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +150
UV-Beständigkeit:	-	-	dauerhaft
Europäisch-Technische Bewertung ETA:	Fraunhofer IBP	-	perforations- schlagregensicher/ ETA-18/0292
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	-	bestanden (Fläche/ Perforationen)
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	Monate	3
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse	-	-	UDB-A/ USB-A
Entspricht Ö-Norm: B3661 – Tabelle 5/ B 4119 6.1.2:	-	-	UD Typ I/ US
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50
Rollengewicht:	-	kg	17
VPE:	Rollen/ m ² pro Palette		24 Rollen/ 1800m ²
Art.-Nr.:	100000 3839/ 3935		



VERARBEITUNGSHINWEISE

DIFFLEX THERMO ND®

Verarbeitung

DIFFLEX THERMO ND® ist eine diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn, die auch direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (SK - Überlappungsmarkierung) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne, oder geringem Durchhang zwischen den Sparrenfeldern, gemäß den Fachregeln, faltenfrei verlegen. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker/Nagel und Konterlatte. Konterlatten (30/50) mit Nägeln min. 3,1 mm oder 2,8 (Rille) befestigen. Trockene Konterlatten (S10, <20M%) verarbeiten. **DIFFLEX THERMO ND** ist im Überdeckungsbereich verdeckt zu befestigen, Fixierungen in der Fläche/ im nichtüberdeckten Bereich sind zu überkleben/ abzudichten. Geeignet zur Erstellung der Behelfsdeckung und der naht- u. perforationsgesicherten Unterspannung/ Unterdeckung. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung zu sorgen, **DIFFLEX THERMO ND®** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Die Behebung kleiner Beschädigungen erfolgt mit Thermo-Tape. Überdeckungsfugen werden mit der SK-Selbstklebeausrüstung*, beide Streifen mittig übereinanderliegend, mit ausreichendem Andruck, wasser- und winddicht verklebt, Trennstreifen unmittelbar vor Verarbeitung abziehen, Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante $\geq 5^{\circ}\text{C}$. Großflächige Beschädigungen und das Abkleben der Stoßfugen an der Unterdeckbahn müssen mit Spezialklebstoffen* und Originalfolienzuschnitten ausgebessert werden.

Weitere Hinweise¹:

Zusätzlicher Perforationsschutz ist aufgrund der abdichtenden Eigenschaften nicht erforderlich bei den Verarbeitungs-Klassen 6 - 3 nach Tabelle 1.1 ZVDH-Merkblatt bei Beachtung der folgenden Verarbeitungshinweise:

die Konterlatte muss auf der Sparrenebene press anliegen, bei Unterschreitung der $\text{RDN} \leq 8^{\circ}$, Sparrenbreite ≥ 60 mm. Bei $\text{DN} < 10^{\circ}$ (Mindestneigung 5°), Perforationen durch Schrauben mit Schafffräsrippen und zur Erstellung der Zusatzmaßnahme Klasse 2 (Regensicheres Unterdach) ist zusätzliches Nageldichtmaterial zu verwenden. Mechanische Überbelastung nach Verlegung kann den Perforationsschutz beeinflussen.

Die Ausführung gemäß Tabelle 1.1 – ZVDH der Klasse 2 mit diffusionsoffenen USB/ UDB ist mit dem Auftraggeber oder Planer gesondert zu vereinbaren (Sondervertragliche Regelung), da zum aktuellen Zeitpunkt diffusionsoffene, regensichere Unterdächer noch nicht durch ein ZVDH Produktdatenblatt verabschiedet wurden. Bei Verarbeitung ohne zusätzlichen Perforationsschutz kann ein geringer Feuchtemehreintrag entstehen. Dieser mögliche Feuchtemehreintrag beim System DIFFLEX Thermo ND ist nicht ausschlaggebend für den Feuchtehaushalt und die Funktion der Konstruktion (BBS-Gutachten 2013-913-3-100913/ ETA-18/0292/ Fraunhofer IBP P6-032/2018).

Behelfsdeckung:

DIFFLEX THERMO ND® Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von $\geq 10^{\circ}$ (mit zusätzlichem Nageldichtmaterial bei 10° bis 13°) bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.



Auf UDB kann bei feuchter Oberfläche Rutschgefahr entstehen. Teleskopieren, herausrutschen des Rollenkerns vermeiden. Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z.B. Ortgang, Traufe - Beschichtungsschutz). Für die Funktion der Bahn garantiert der Hersteller bei Verarbeitung nach den Fachregeln und Herstellervorgaben mit der Hersteller-Garantie. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Lagerung

DIFFLEX THERMO ND®- Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

System Zubehör*:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/Stoß			
SK-Selbstklebekante	X				
Thermo - Tape/ Flextape Uni		O	X		
Thermo – Nageldichtband				O	O
Thermo - Kleb + Dicht	O	X	X		X
Thermo – Flex				X	
Thermo Butyl				X	X

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung Anwendung auch abhängig vom Untergrund



Hinweis:

Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Datenblatt/ Verarbeitungshinweise/ LE-Dop. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	20230213

